

E.1 Technická zpráva (zásady organizace výstavby)

Obsah :

- E.1.1 Charakteristika staveniště
- E.1.2 Řešení zařízení staveniště
- E.1.3 Úpravy z hlediska bezpečnosti a zajištění přístupnosti
- E.1.4 Podmínky ochrany životního prostředí při výstavbě
- E.1.5 Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

V Olomouci 10. 2011

Zodpovědný projektant :
Ing. Radoslav Sáblik



E.1.1 Charakteristika staveniště

Protože se jedná o úpravy na stávajícím vodním toku, výběr pozemku a situování stavby bylo jednoznačně dáno polohou současné trasy potoka. Průběh toku je řádově desítky let ustálen, což bylo docíleno opevněním toku v průběhu staletí. Existují zde staré kamenné opěrné zdi, staré přes sto let, opevnění novější a to zřízené především v r.2010 Správou silnic Olomouckého kraje jako odstranění povodňové škody z r.2009, kdy údolím prošla povodňová vlna o velikosti větší, než stoletá voda. I když trasa toku byla po staletí zajišťována, průběh toku neodpovídá původní parcele toku dle katastrální situace, která se zřejmě neupravila od doby svého vzniku. Z hlediska majetkoprávních vztahů je tedy stav značně problematický.

Území stavby se nachází na k.ú. Petrovice u Skorošic, které patří pod správu obce Skorošice a je vymezeno korytem toku a přilehlými pozemky. Tok je v řešeném úseku trasován v intravilánu Petrovic s nesusvislou zástavbou. Tok je v řešeném úseku z větší části zpřírodněn a v úsecích plánovaných zásahů jsou břehové porosty zastoupeny jen řídké rostoucími stromy, většinou vzrostlých a starých olší. Část toku je vedena podél silnice ve správě SSOK Jeseník a podél místních komunikací. Správa silnic po povodni 2009 zajistila krajské komunikace novými betonovými opěrnými zdmi, které tak tvoří jednostranné opevnění toku.

Přístupnost staveniště je dobrá, příjezd je po místních komunikacích a polních cestách. Místní komunikace navazují na silnici III/45313 Vlčice-Petrovice-Skorošice. V území se nachází řada nadzemních i podzemních inženýrských sítí. Nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí 407 až 489 m n.m.

E.1.2 Řešení zařízení staveniště

Vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Předpokládá se, že stavební dvůr bude představován max. dvěma mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický. Připojení SD na zdroj el. energie se předpokládá realizovat pomocí přípojky z venkovních rozvodů nebo přímo z rozvaděče nejbližších nemovitostí. Situování SD je navrhováno na obecní parcele 77 a 99 na katastru obce Petrovice v horní části řešeného úseku toku.

Zřízením centrální skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován především kameny) se navrhuje ukládat přímo do konstrukcí objektů, případně se uloží v manipulačním pruhu u jednotlivých objektů. S malými skládkami je možno uvažovat v prostoru u stavebního dvora.

Potřebná betonová směs bude pro stavbu dovážena z nejbližší betonárky.

E.1.3 Úpravy z hlediska bezpečnosti a zajištění přístupnosti

Příjezd do oblasti staveniště bude zabezpečovat stávající silniční síť a místní komunikace. Předpokládá se, že stavební práce na úpravě toku budou prováděny z koryta toku. Proto je uvažováno s tím, že do koryta toku se využijí stávající sjezdy, případně se odkopáním břehu zřídí nové tak, aby se mechanizace do koryta toku mohla dostat. Přístupnost do koryta toku se bude řešit v rámci globálního zařízení staveniště. Podél toku bude manipulační pruh jen v omezené míře v rozsahu dle situace návrhu organizace výstavby. Plochy v manipulačním pruhu budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

Nepředpokládá se, že by hlavní stavební materiál byl dopravován železnicí, veškerá doprava materiálu bude řešena automobilovou dopravou.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví). Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že by stavba podléhala povinnosti zpracovávání plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve fázi přípravy stavby. Není ani potřebný koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, protože se neuvažuje, že by se stavba tohoto rozsahu realizovala několika zhotoviteli. V případě, že vybraný zhotovitel stavby bude realizovat stavbu v součinnosti ještě s některou další stavební firmou současně, bude nutné, aby plán BOZP zpracoval a byl určen koordinátor BOZP.

E.1.4 Podmínky ochrany životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby na životní prostředí je popsán v příloze B., článku 1.4. Pro samotnou stavbu a provádění stavby se stanovují podmínky, které vyplývají i z povolení zásahu do VKP. V tomto článku uvádíme nejdůležitější požadavky pro stavbu, podrobněji je uvedeno přímo v „Rozhodnutích“ – viz dokladová část.

- zahájení a ukončení prací bude písemně oznámeno orgánu ŽP
- zahájení prací nutno oznámit Českému rybářskému svazu (min.14 dnů předem) a provést slovení rybí obsádky (bude nutno provést opakovaně odlov tak jak budou práce v jednotlivých úsecích toku probíhat). Nutno dokladovat protokolem
- práce v korytě toku budou probíhat v souladu s podmínkami rozhodnutí zásahu do VKP
- stroje budou vybaveny ekologickou náplní
- kácení dřevin provádět v období od 1.10. do 31.3., pokud povolení ke kácení nestanoví i jiný možný termín. Po ukončení stavebních prací nutno provést náhradní výsadbu. Dřeviny, které by mohly utrpět při realizaci stavby je nutno chránit bedněním. Ořez větví je nutno realizovat odbornou firmou.
- minimalizovat zákal vody a při delším zákalu než 7dní budou práce přerušeny na dobu potřebnou k odkalení.

E.1.5 Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

1.5.1 Lhůty výstavby

Vzhledem k nevyjasněným dodavatelským vztahům a možnostem finančního krytí stavby, není zcela zřejmé, jak stavba bude v absolutní době dlouho trvat. Předpokládá se, že stavba bude zahájena ve II. kvartálu 2012 a bude realizována v průběhu 12 měsíců, pokud podmínky investora nebudou jiné. Kontrolních prohlídek stavby se budou provádět pravidelně v rámci kontrolních dnů, jejichž datum bude průběžně oznamován investorem stavby.

1.5.2 Postupné uvádění do provozu

Stavba bude dána do provozu jako celek po ukončení stavby.

1.5.3 Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30-ti dnů po ukončení stavby. Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu.